



Abbildung: Rahmen F900 – Farbe RAL 6034 – Größe »L« – Reifenformat 65-584 mm – Gewicht 16,6 kg
Hinweis: Das abgebildete Beispiel für ein »F2« beinhaltet Wahloptionen

BASISRAD

4.680,00 EUR

Rahmen	F900, Alu, PM, QR (SG180)	Felgen	Alex MD40, 32L, 40-584, sw
Gabel	A480, Alu, PM, TA (SG140)	Speichen	Sapim 2,0/1,8 sw
Steuersatz	Acros-ZS44/ZS56 sw	Reifen	Super Moto 62-584
Kurbelgarnitur	Shimano, T551, 42Z	Vorbau	Ritchey, 4-Comp, 31,8, 6°, sw
Innenlager	Shimano, BBMT501	Lenker	Ritchey, Comp 2X, 9°, sw
Pedale	ohne	Lenkergriff	Ergon, GP5, Größe »L«
Schalthebel	Rohloff	Sattel	Standardsattel
Umwerfer	-	Sattelstütze	Ritchey, Comp 2B, schwarz
Schaltwerk	-	Gepäckträger	optional
Rohloff, 16Z		Schutzbleche	optional
Kette	KMC, X1	Scheinwerfer	optional
Bremsanlage	Shimano, T6000, ø180/180	Rücklicht	optional
VR-Nabe	DT-Swiss, 370, TA 15/110	Flaschenh./Klin.	Alu schwarz / Crane Bell, E-Ne
HR-Nabe	Rohloff Speedhub 8027, QR	Parkstütze	Hebie/Pletscher

F4

Radfahren in der Natur ist schön und findet meist auf nicht asphaltierten Wegen statt. Da muss die Fahrradtechnik je nach Jahreszeit und Witterung so einiges wegstecken. Insbesondere im Ganzjahreseinsatz auf unbefestigten Nebenwegen hat eine komplett gekapselte Nabenschaltung enorme Vorteile gegenüber dem »offenen« Getriebe einer Kettenschaltung. Daher war ein wesentliches Kriterium bei der Entwicklung des F900-Rahmens die vollumfängliche Integration der Rohloff-Nabe samt Carbon-Riemen. Diese Kombination ist einfach die ideale Lösung, wenn so wichtige Merkmale wie Haltbarkeit, Wartungsarmut und Verschleißfestigkeit an erster Stelle stehen. Übersetzungsbereich: 526 Prozent, Spreizung: 1,61 bis 8,48 Meter.

Ein weiterer Vorteil des F4 ist die Kettenlinie. Die Kette sitzt weit außen und hat mehr Abstand zum Reifen samt Dreckbelag. Ohne Schutzbleche sind 70 Millimeter breite Reifen möglich. Es ist also mehr als offensichtlich, dass der Finder mit der Rohloff-Speedhub nochmals vielseitiger und robuster ist.

F4 | OPTIONEN

GRUNDPREIS FÜR DAS BASISRAD **4.680,00**

Rahmen (Basisrad: F900, 2.700 gr.)

• F900	Alu	SG180	2.700 gr	0,00
	S, M, L, XL, XXL, XXXL			

Gabel (Basisrad: A480, 1.190 gr.)

• Suntour, Raidon 34, 15/110, sw	SG130	2.090 gr	199,00
----------------------------------	-------	----------	---------------

Steuersatz, Spacer

• Acros, Blocklock (zwingend bei Federgabeln), sw			30,00
• Steuerrohrverlängerung Carlo, schwarz		+50 gr	29,00

Kurbelgarnitur

• Shimano, T551, 40Z-170/175 m. Kettens.			0,00
--	--	--	-------------

Riemen-Antrieb

• Gates Carbondrive, 50/20 Z, Alu-/Stahlscheibe, Snubber, Shiamno, 170/175, sw		-200 gr	429,00
--	--	---------	---------------

Pedale (Gewicht/Preise pro Paar)

• Standardpedal, Alu/Stahl, sw/si		300 gr	30,00
• Bärenatze Shimano, PD-GR500		520 gr	89,00
• Kombipedal Shimano, PD-EH500		380 gr	89,00
• Kombipedal Shimano, PD-T8000		430 gr	125,00
• Kombipedal Shimano, PD-T8000		430 gr	125,00

Rohloff Ritzel

• Ritzel 15 oder 17 Zähne			7,00
---------------------------	--	--	-------------

Bremse (ø 180/180)

• Shimano, Cues, U6000/MT402, 3 Finger			-50,00
• Shimano, Alfine, S7000, 3 Finger			0,00
• Shimano, Cues, U8000, 3 Finger			129,00

Nabe, Felgen (Basisrad: Alex MD40, 605 gr.)

• Rohloff in rot-eloxiert		00 gr	0,00
• Felge, DT-Swiss, H552, 30-584, 32L	SG150	580 gr	70,00
• Felge, DT-Swiss, U663, 30-584, 32L	SG180	700 gr	20,00
• Felge, DT-Swiss, XM481, 30-584, 32L	SG120	490 gr	70,00
• Felge, DT-Swiss, H612, 35-584, 32L	SG150	580 gr	80,00

Reifen, Schläuche (Basisrad: 1.100/190 gr.)

• Conti, Cross King Prot., 55-584, TL		610 gr	65,00
• Schwalbe, G-One Allr. Perf., 57-584, TL		610 gr	45,00
• Schwalbe, AI Grounder, RG. 60-584		1.050 gr	0,00
• Schwalbe, M. Efficiency, Perf. RG. 60-584		830 gr	60,00
• Schwalbe, Johnny Watts, 60-584, falt		980 gr	20,00
• Conti, Cross King Prot., 65-584, TL		830 gr	75,00
• Schwalbe, AI Grounder, RG. 65-584		1.160 gr	0,00
• Schwalbe, Johnny Watts, 65-584, falt		1.080 gr	20,00
• Schwalbe, Johnny Watts, 70-584, falt, o. SB* 1.190 gr			20,00
• Tubeless, Satz (Ventil, Felgenband, Milch)		80 gr	60,00

Cockpit: Vorbau, Lenker, Lenkergriffe

• Vorbau, ProCraft SL, 17°/25°/35°, sw		190 gr	0,00
• Ergotec, Swell RE, 100, 120, 140 mm, sw		320 gr	29,00
• Lenker, Ritchey, MTN ^{COMP} , 9°, sw		250 gr	0,00
• Lenker, Ritchey, MTN ^{COMP} , 10°, sw		340 gr	10,00
• Lenker, Ritchey, MTN ^{COMP} , Rizer30, 9°, sw		360 gr	10,00
• Lenker, Humpert Ergotec 12°, sw		320 gr	10,00
• ohne Lenkergriffe		-420 gr	-40,00

Sattel (Basisrad: Freccia, 360 gr.)

• Terry, Exera, Gel Max, schwarz, M/W		320 gr	40,00
• Terry, Arteria, Race, Gel, schwarz, M/W		300 gr	60,00
• Sattel gemäß Anpassung		... gr	...,00
• ohne Sattel		-360 gr	-20,00

Sattelstütze (Ritchey Comp V2, 290 gr.)

• by.Schulz, G.2 Urban ST, sw		660 gr	179,00
• by.Schulz, G.2 Urban LT, sw		770 gr	199,00
• ohne Sattelstütze		-290 gr	-19,00

Gepäckträger

• Racktime, Icon, schwarz		610 gr	80,00
• Tubus Cargo, Evo, schwarz		750 gr	130,00
• Tubus Logo, Evo, schwarz		820 gr	150,00
• Tubus Padua, schwarz ^(QL 3.1)		820 gr	130,00
• Tubus Duo, vorne, schwarz ^(Gabel TA)		500 gr	100,00
• Tubus Grand Expedition, vorne, schwarz		790 gr	250,00
• Scheinwerfer-Montage beim Gran. Exped.			100,00

Beleuchtung, Stromversorgung

• Nabendynamo, SON28-15-Disc, 32L, sw		440 gr	309,00
• Nabendynamo, SON28-15-Disc, 32L, rot		440 gr	319,00
• Scheinw., B+M, IQ XS, sw		80 Lux	110 gr 90,00
• Scheinw., B+M, IQ-X, sw		100 Lux	110 gr 160,00
• Scheinw., SON, Edelux, sw		100 Lux	120 gr 179,00
• Scheinw., SON, Edelux, rot		100 Lux	120 gr 189,00
• Rücklicht, B+M, Topl. Line-/Dart-Plus		80 gr	49,00
• Rücklicht, SON, schwarz-klar		60 gr	75,00
• Rücklicht, SON, rot-klar		60 gr	85,00

Schutzbleche, Parkstütze, Versand

• Schutzblech, B65-584, schwarz ^{matt}		500 gr	69,00
• Schutzblech, A75-584, schwarz ^{matt}		500 gr	69,00
• Parkstütze, Hebie 663, für LWR		330 gr	59,00

• Frachtkostenanteil (innerhalb DE) **80,00**

• Aktuelle Preise: <http://velotraum.de/konfigurator>

• Weitere Optionen: <http://velotraum.de/konfigurator>

* o. SB: nur ohne Schutzbleche möglich