



Auf Langstrecken ausgelegt: das Cockpit mit Hörnchengriffen.



Gewappnet für jedes Geläuf: Contis 65 mm breite Stollenreifen.



AB 5000 €

TREKKING

PREIS 6122 €

Rad-Gewicht 21,6 kg

Zul. Gesamtgewicht 150 kg

Rahmenarten & Größen Diamant: S, M, L, XL*, XXL

AUSSTATTUNG

Rahmen Aluminium

Gabel Aluminium, starr

Bremsen hydr. Scheibenbr., Shimano XT M8100, 180/180 mm

Spritzschützer SKS A75R, Kunststoff

Sattelstütze Ritchey Comp V2

Sattel Terry Arteria

Schaltung Kettenschaltung, Shimano XT, 11 Gänge

Lichtanlage v: B+M IQ-XE, 150 Lux / h: B+M Dart E

Bereifung Continental Cross King, 27,5", 65 mm

Sonstiges Racktime ICON Gepäckträger bis 25 kg, Griffe: Ergon GP5, Vorbau & Lenker: Ritchey, Parkstütze: Pletscher Comp 2

ANTRIEB

Antriebskonzept Mittelmotor, Shimano EP 801, 85 Nm, Display: Shimano EN6008

Akkukapazität 504 Wh

Reichweite >60 km

* Testgröße

CHARAKTER

FAHRVERHALTEN

Laufruhig ● Agil

SITZPOSITION

Aufrecht ● Sport

EINSATZBEREICH

Stadt ● Reise

Fotos: Gideon Heede

VELOTRAUM Elektriker E2

Schlanker Alleskönner

Ein jedes Velotraum-Rad wird im baden-württembergischen Weil der Stadt aus über 300 Einzelteilen in Handarbeit gebaut, nach vorheriger Rahmenproduktion in Taiwan. Vorab können Käufer per Online-Konfigurator oder Messmaschine vor Ort ihr Wunschrad zusammenstellen – bei dem 200 RAL Classic Farben in matt oder glänzend bezüglich Rahmenlackierung möglich sind. Bei der Elektriker-Baureihe vorgegeben ist der Shimano-Mittelmotor, der an unserem Beispielrad gemeinsam mit einer 11-Gang-XT-Kettenschaltung das Antriebsgespann bildet. Die verschieb- und trennbaren Ausfallenden des sehr schlank gehaltenen Alu-Rahmens sind auch für Nabenschaltungen, beispielsweise Rohloff, geeignet. Optisch markant, erleichtert das leicht abgeknickte Oberrohr das Auf- und Absteigen. Ebenfalls Velotraum-typisch: der externe, aber formschön ins Unterrohr teilintegrierte, Akku, dessen Entnahme seitlich erfolgt.

Leichtfüßig & antriebsstark

Auf dem mit ösenreicher Aluminium-Gabel komplettierten Tourer aufgesattelt, gefallen leicht sportliche Sitzposition und auf Top-Ergonomie bei Langstrecken hin konzipiertes Cockpit sofort. Der Ritchey-Lenker: angenehm breit für souveräne Lenkkontrolle. Die Bedienelemente und -knöpfe für XT-Scheibenbremse, Schaltung und U-Modi-Anwahl des EP801-Aggregats sind optimal und intuitiv erreichbar. Spacer unter dem starren Vorbau bieten zusätzliche Anpassungen. Antrittsschnell flitzt der Elektriker, trotz bulliger Stollenbereifung, bemerkenswert leichtfüßig auf Asphalt davon – nur 21,6 kg Gewicht machen's möglich. Der Dämpfungskomfort ist überschaubar, obgleich die Conti-Pneus hier merklich auf den Plan treten. Zuhause fühlt sich das Bike klar im Gelände und mit stabilem 25-kg-Träger auf größeren Touren. B+M-Lichtanlage und sehr breite SKS-Spritzschützer runden das attraktive Alleskönner-Paket ab.

FAZIT

Mit dem Elektriker E2 gelingt Velotraum ein auf Gewichtsreduktion hin konzipiertes E-Bike, das vorab sehr gezielt auf eigene Touren-Bedürfnisse abgestimmt werden kann.

Ausstattung	● ● ● ● ● ◐
Antriebssystem	● ● ● ● ●
Fahreigenschaften	● ● ● ● ●
Komfort	● ● ● ● ○
Sicherheit	● ● ● ● ● ◐
Nutzungstauglichkeit	● ● ● ● ● ◐
Wartungsaufwand	● ● ● ● ● ◐

- + Schlanker Rahmen, Akku-Entnahme, Antriebspower, Cockpit-Komfort, Leichtfüßigkeit auf jedem Geläuf
- Überschaubarer Dämpfungskomfort im Gesäß

Preis-Leistung ● ● ● ● ● ◐

Note **1,4** **Sehr gut**