



Abbildung: Rahmen E900 – Farbe RAL 3002 – Größe »S« – Reifenformat 65-584 mm – Gewicht: 22,1 kg
Hinweis: Das abgebildete Beispiel für ein »E2« beinhaltet Wahloptionen

BASISRAD

6.040,00 EUR

Rahmen	E900, Alu, PM, TA (SG160)	Felgen	Alex MD40, 32L, 40-584, sw
Gabel	A480, Alu, PM, TA (SG140)	Speichen	Sapim 2,0/1,8 sw
Motorsystem	Shimano EP-801, Akku 504Wh	Reifen	Super Moto 62-584
Steuersatz	Acros-ZS44/ZS56 sw	Vorbau	Ritchey, 4-Comp, 31,8, 6°, sw
Kurbelgarnitur	Shimano, Steps 38Z	Lenker	Ritchey, Comp 2X, 9°, sw
Innenlager	–	Lenkergriff	Ergon, GP5, Größe »L«
Pedale	ohne	Sattel	Standardsattel
Schalthebel	Shimano, SW-E600R	Sattelstütze	Ritchey, Comp 2B, schwarz
Schaltwerk	Shimano, Cues Di2	Gepäckträger	optional
Kassette	Shimano, CS-LG600 11-50Z	Schutzbleche	optional
Kette	Shimano, HG701	Scheinwerfer	optional
Bremsanlage	Shimano, T6000, ø180/180	Rücklicht	optional
VR-Nabe	DT-Swiss, 370, TA 15/110	Flaschenh./Klin.	Alu schwarz / Crane Bell, E-Ne
HR-Nabe	DT-Swiss, 370, TA 12/142	Parkstütze	Hebie/Pletscher

E2D Der Elektriker »E2D« ist identisch mit dem »E2«, mit einem wesentlichen Unterschied: Hier kommt eine elektronische Di2-Schaltung von Shimano zum Einsatz. In Kombination mit dem Steps-Antrieb ist die elektronische Schaltung weit mehr als eine technische Finesse, die die Schaltvorgänge noch präziser und leichtgängiger macht. Optional stehen mit »Autoshift« und »Freeshift« zwei innovative Technologien zur Verfügung, die das Schalten am Fahrrad erleichtern und verbessern und damit das Radfahren noch einfacher und sicherer machen.

Während Freeshift in erster Linie für den Mountainbike-Einsatz gedacht ist, ist Autoshift für den universellen Einsatz konzipiert. Durch das automatisierte Schalten kann sich der Fahrer voll auf das Fahren konzentrieren. Zudem wählt das System für jede Fahrsituation den optimalen Gang, so dass vor allem weniger geübte Fahrer immer im effizientesten und angenehmsten Gang fahren.

GRUNDPREIS FÜR DAS BASISRAD **6.040,00**

Rahmen (Basisrad: E900, 3.200 gr.)

• E900	Alu, TA	SG160	3.200 gr	0,00
S, M, L, XL, XXL S ^{TD} , M ^{TD} , L ^{TD} (ab 7/2025)				

Gabel (Basisrad: A480, 1.190 gr.)

• Suntour, Raidon 34, 15/110, sw	SG130	2.090 gr	199,00
----------------------------------	-------	----------	---------------

Akku

• Akku, BT-EN606, 630Wh ^(EP801)	3.900 gr	150,00
• Zweit-Akku, BT-EN605, 504Wh ^(EP801)	2.900 gr	600,00

Steuersatz, Spacer

• Acros, Blocklock (zwingend bei Federgabeln), sw	30,00
• Steuerrohrverlängerung Carlo, schwarz	+50 gr 29,00

Kurbelgarnitur, Kasette

• Shimano, Steps EM600 – 165,170,175 mm, 38Z	0,00
• Kasette, Shimano, LG700, 11-45	19,00

Bremse (ø 180/180)

• Shimano, Cues, U6000/MT402, 3 Finger	0,00
• Shimano, Alfine, S7000, 3 Finger	0,00
• Shimano, Cues, U6000/MT501, 2 Finger	0,00
• Shimano, Cues, U8000, 3 Finger	129,00

Pedale (Gewicht/Preise pro Paar)

• Standardpedal, Alu/Stahl, sw/si	300 gr	30,00
• Bärenatze Shimano, PD-GR500	520 gr	89,00
• Kombipedal Shimano, PD-EH500	380 gr	89,00
• Kombipedal Shimano, PD-T8000	430 gr	125,00

Felgen (Basisrad: Alex MD40, 605 gr.)

• Felge, DT-Swiss, H552, 30-584, 32L	SG150	580 gr	70,00
• Felge, DT-Swiss, U663, 30-584, 32L	SG180	700 gr	20,00
• Felge, DT-Swiss, XM481, 30-584, 32L	SG120	490 gr	70,00
• Felge, DT-Swiss, H612, 35-584, 32L	SG150	580 gr	80,00

Reifen, Schläuche (Basisrad: 1.100/190 gr.)

• Schwalbe, M.Aimotion 55-584, falt.	690 gr	55,00
• Conti, Cross King Prot., 55-584, TL	610 gr	65,00
• Schwalbe, G-One Allr. Perf., 57-584, TL	610 gr	45,00
• Schwalbe, AI Grounder, RG. 60-584	1.050 gr	0,00
• Schwalbe, M. Efficiency, Perf. RG, 60-584	830 gr	60,00
• Schwalbe, Johnny Watts, 60-584, falt	980 gr	20,00
• Conti, Cross King Prot., 65-584, TL	830 gr	75,00
• Schwalbe, AI Grounder, RG. 65-584	1.160 gr	0,00
• Schwalbe, Johnny Watts, 65-584, falt	1.080 gr	20,00
• Schwalbe, Johnny Watts, 70-584, falt, o. SB*	1.190 gr	20,00

Cockpit: Vorbau, Lenker, Lenkergriffe

• Vorbau, ProCraft SL, 17°/25°/35°, sw	190 gr	0,00
• Ergotec, Swell RE, 100, 120, 140 mm, sw	320 gr	29,00
• Lenker, Ritchey, MTN ^{COMP} , 9°, sw	250 gr	0,00
• Lenker, Ritchey, MTN ^{COMP} , 10°, sw	340 gr	10,00
• Lenker, Ritchey, MTN ^{COMP} , Rizer30, 9°, sw	360 gr	10,00
• Lenker, Humpert Ergotec 12°, sw	320 gr	10,00
• ohne Lenkergriffe	-420 gr	-40,00

Sattel (Basisrad: Freccia, 360 gr.)

• Terry, Exera, Gel Max, schwarz, M/W	320 gr	40,00
• Terry, Arteria, Race, Gel, schwarz, M/W	300 gr	60,00
• Sattel gemäß Anpassung	... gr	...,00
• ohne Sattel	-360 gr	-20,00

Sattelstütze (Ritchey Comp V2, 290 gr.)

• by.Schulz, G.2 Urban ST, sw	660 gr	179,00
• by.Schulz, G.2 Urban LT, sw	770 gr	199,00
• ohne Sattelstütze	-290 gr	-19,00

Gepäckträger

• Racktime, Icon, schwarz	610 gr	80,00
• Tubus Cargo, Evo, schwarz	750 gr	130,00
• Tubus Logo, Evo, schwarz	820 gr	150,00
• Tubus Padua, schwarz ^(Gabel TA)	820 gr	130,00
• Tubus Duo, vorne, schwarz ^(QL 3.1)	500 gr	100,00
• Tubus Grand Expedition, vorne, schwarz	790 gr	250,00
• Scheinwerfer-Montage beim Gran. Exped.		100,00

Beleuchtung, USB-Ladebuchse

• Scheinw., B+M, Briq-S E	60 Lux	105 gr	60,00
• Scheinw., B+M, IQ-XS E	80 Lux	105 gr	100,00
• Scheinw., B+M, IQ-X E	150 Lux	105 gr	170,00
• Scheinw., B+M, IQ-X M	120+170 Lux	105 gr	200,00
• Scheinw., SON, Edelux, DC170	170 Lux	105 gr	209,00
• Rücklicht, B+M, Topl. Dart E, Kabel	80 gr	60,00	
• Rücklicht, B+M, Topl. Dart E, Brex, Kabel	80 gr	90,00	
• Rücklicht, SON, DC, schwarz-klar, Kabel	50 gr	75,00	
• Kurvenlicht-Assistent, B+M, Leval	80 gr	100,00	
• USB-Ladebuchse, SP-Connect	80 gr	62,00	

Schutzbleche, Parkstütze, Versand ...

• Schutzblech, B65-584, schwarz ^{matt}	500 gr	69,00
• Schutzblech, A75-584, schwarz ^{matt}	500 gr	69,00
• Parkstütze, Hebie 663, für LWR	330 gr	59,00

• Frachtkostenanteil (innerhalb DE) **80,00**

• Aktuelle Preise: <http://velotraum.de/konfigurator>

• Weitere Optionen: <http://velotraum.de/konfigurator>

* o. SB: nur ohne Schutzbleche möglich