

Farbe: RAL 5005
Größe: »L«
Gewicht: 15,3 kg



BLACK LINE R2 In diesem vielseitigen Reise- und Trekkingbike von Velotraum stecken das Wissen und die Erfahrung aus über 30 Jahren Fahrrad-Unikatbau. Das Black Line R2 ist mit hochwertigen und soliden Komponenten ausgestattet, wie z. B. der 2x11 Cues-Kettenschaltung in bewährter Shimano-Qualität. Diese Ausstattungsempfehlung ist perfekt für alle Kundinnen und Kunden, die sich nicht mit der Komplexität eines individuell zusammengestellten Bikes auseinandersetzen wollen, ohne dabei Abstriche bei Funktion, Zuverlässigkeit und Ergonomie machen zu müssen. Auch das BLACK LINE R2 wird per Velotraum-Vermessung perfekt auf seine zukünftigen Nutzer zugeschnitten. Zudem kann die Rahmenfarbe aus 200 RAL-Tönen gewählt werden – die Gabel und das Velotraum-Logo sind immer schwarz.

Aus Erfahrung gut – das BLACK LINE R2 hebt sich deutlich von den üblichen Reise- und Trekkingrädern am Markt ab. Mit Fug und Recht ein wahrer VeloTraum.

Rahmen	R900, Alu in Wunschfarbe	Speichen	Sapim Race 2,0/1,8
Gabel	A425, Alu in Schwarz-glänzend	Reifen	Conti, Contact Urban, 50-584
Steuersatz	Acros-ZS44/ZS44 sw	Vorbau	Ritchey, 4-Comp, 31,8, 6°
Kurbelgarnitur	Shimano Cues U6010, 46/32 ^{170/175 mm}	Lenker	Ritchey, Comp 2X, 9°
Innenlager	Shimano	Lenkergriff	Ergon, GP5
Pedale	VPE-461	Sattel	Procraft, Comfort
Schalthebel	Shimano, Cues 8010, 2x11	Sattelstütze	Ritchey, Comp V2
Umwerfer	Shimano, Cues 8010, 2x11	Gepäckträger	Racktime, Gleamit 2.0
Schaltwerk	Shimano, Cues U8020, 11f	Schutzbleche	SKS, B55-584
Kassette	Shimano, CS-LG700, 11f., 11-45 ^{Linkslide}	Scheinwerfer	Busch + Müller, IQ-XS T
Kette	Shimano, HG 701, 11f.	Rücklicht	integriert
Bremsanlage	Shimano, Cues, U6000 ø180/180	Klingel	Mounty Billy
VR-Nabe	Shimano, Dynamo, DH-UR708	Parkstütze	Hebie
HR-Nabe	Novatec, D792		
Felgen	DT-Swiss E 512, 25mm	UVP	3.290,00 EUR

BLACK LINE

Ein Komplettrad für die Fahrradwelten ROOTER und SPEEDSTER. Diese Entwicklung wird viele Velotraum-Freunde überraschen, aber keine Sorge, wir haben uns etwas dabei gedacht.

■ **Man muss das Rad nicht (immer) neu erfinden** – Unser Leben ist heute in allen Lebensphasen, sei es bei lästigen Kleinigkeiten wie einem neuen Handytarif oder bei grundlegenden Weichenstellungen wie Beziehungen, Beruf etc., von einer zunehmenden Verdichtung und Komplexität geprägt. Die Anschaffung eines Fahrrades wird für die meisten Menschen in ihrer Wertigkeit irgendwo dazwischen liegen. Auch wenn es für mitlesende Fahrradnerds unverständlich sein mag:

Nicht alle, die sich ein gutes und passendes Fahrrad wünschen, wollen daraus eine Wissenschaft oder eine Passion machen. Vielmehr wollen sie entlastet werden und auf das Wissen und Können von Expertinnen und Experten vertrauen. Und ganz ehrlich: Bei allen komplexeren Entscheidungen, die uns vielleicht manchmal überfordern, sind wir dankbar und froh, wenn uns Vertrauenspersonen sagen: Das ist das Richtige für dich.

BLACK LINE

■ **Ergonomisch angepasste Kompletträder** – Die beiden Modelle »ROOTER BLACK LINE R2« und »SPEEDSTER BLACK LINE S2« sind für Kundinnen und Kunden konzipiert, die sich mit den vielfältigen Auswahlmöglichkeiten eines Baukastensystems einfach nicht anfreunden können und sich lieber auf unser Know-how verlassen. Solche Kundinnen und Kunden wollen in aller Regel keine High-End-Lösung, sondern ein hochwertiges und unkompliziertes Rad mit einem vernünftigen Preis-Leistungs-Verhältnis. Und genau diesen Anspruch glauben wir mit den beiden BLACK LINE-Modellen zu erfüllen, die sich sehr stark an den seit Jahrzehnten bewährten Standards für das »Basisrad« des Velotraum-Baukastensystems orientieren.

Bis dahin unterscheiden sich die BLACK LINE-Modelle kaum von anderen Premium-Anbietern. Einzigartig sind die Kompletträder jedoch in zwei Punkten: Die **Anpassung** der Räder mittels Messmaschine und die **200 RAL-Farben** für die Rahmenfarbe.

■ **Anpassung** – Die beste Fahrradtechnik nützt dem Fahrer wenig, wenn er sich auf dem Rad nicht wohl fühlt oder sogar Beschwerden hat. Deshalb bieten wir und unsere Handelspartner für die BLACK LINE-Modelle die gleiche Fahrrad Anpassung an wie für die Fahrrad-Unikate des Velotraum-Baukastensystems. Das bedeutet, dass Rahmengröße, Gabelschaftlänge, Spacerhöhe, Anzahl der Spacer und Vorbaummodell (Länge, Winkel) kundenspezifisch umgesetzt werden. Im Gegensatz zu digitalen Methoden, bei denen lediglich ein Algorithmus den Händler beim Verkauf unterstützt, findet hier eine dialogbasierte physische Ermittlung der passenden Sitzposition statt, die dem Kunden zusätzlich Wissen und Erkenntnisse vermittelt.

■ **Wunschfarbe** – Der Name BLACK LINE kommt daher, dass bei den BLACK LINE-Modellen die Gabel und der Velotraum-Schriftzug immer schwarz sind. Bei der Rahmenfarbe kann hingegen aus 200 RAL-Farben gewählt werden. Damit unterscheiden sich die Velotraum-Kompletträder auch formal von den Unikaten des Baukastensystems und vereinfachen die oft als schwierig empfundene Farbauswahl erheblich. Mit der Wunschfarbe für den Rahmen erhalten aber auch die Black-Line-Modelle das emotionale Sahnehäubchen, das ein Velotraum-Rad zu einem Velotraum-Rad macht.

■ **Resümee** – Mit BLACK LINE hat ein seit vielen Jahren bei Velotraum diskutiertes Projekt – Kompletträder ja oder nein – nun Gestalt angenommen. Wir empfehlen nun erstmals komplett konzipierte Räder auf Top-Niveau und sind überzeugt, mit diesen sehr gut gemachten und zeitgemäßen Reiserädern unseren Markenkern zu stärken. Ganz im Sinne unserer Markenphilosophie machen wir mit BLACK LINE die besonderen Velotraum-Qualitäten einem erweiterten Kundenkreis zugänglich. Dabei kümmern wir uns um die Technik und die Kundinnen und Kunden haben das Vergnügen, ein Rad mit 100 Prozent Velotraum-DNA zu fahren.