



Kräftiger Alurahmen und großes Exzenter-Tretlager. Unten: Typisch Velotraum sind die an der Sitzstrebe geführten Rohloff-Schaltzüge.



ÜBER 5000 €

REISERÄDER

**PREIS** 6594 €

Gewicht	17,3 kg
Zuladung**	150 kg
Größen	Diamant: 39, S (43), M (47), L (51), XL (55)*, XXL (59), XXXL (63)

#### AUSSTATTUNG

Rahmen	Aluminium
Gabel	Aluminium
Schaltung	Nabenschaltung: Rohloff Speedhub, 14 Gänge
Entfaltung	1,56–8,22 m
Laufrad	Naben: SON28/ Rohloff Speedhub; Felgen: DT Swiss H552, 32-L.
Reifen	Schwalbe Marathon Efficiency, 27,5", 60 mm
Bremsen	hydr. Disc, Shimano Deore T6000, 180/180 mm
Cockpit	Vorbau: Ritchey; Lenker: Ritchey; Griffe: Ergon GP5
Sattelstütze	Ritchey
Sattel	Terry Arteria Gel Men
Lichtanlage	SON Ladelux/ B+M TopLight Line Plus
Sonstiges	Riemenantrieb Gates CDX; Gepäckträger: Tubus Logo, 40 kg/ Tubus Duo, 15 kg/ Schutzbleche: SKS; Ständer: Hebie Fix/ Lowrider-Parkstütze

\* Testgröße \*\* Zuladung = Fahrer + Gepäck

#### CHARAKTER

##### FAHRVERHALTEN

Laufruhig ● Agil

##### SITZPOSITION

Aufrecht ● Sport

##### EINSATZBEREICH

Stadt ● Reise

#### VELOTRAUM R4

## Kraftsparender Schwabe

Den Grundstein legte ein Kellergeschäft vor fast 40 Jahren, jetzt ist die Marke Velotraum gut 35 Jahre jung und baut seitdem mit Überzeugung Traumvelos für Alltags- und Reiseräder. Der exzellente Ruf setzt sich in der Gegenwart fort, auch weil die Räder mit der Zeit gehen. Dabei setzte die Firma früh auf ergonomische Anpassung durch Kundenvermessung sowie individuelle Aufbauten. Die aktuellen Rahmen bestechen durch kräftige Dimensionen mit hoher Belastbarkeit. Die technische Ausstattung ist weit konfigurierbar, dabei geprägt von so ausgesuchtem hohem Niveau wie an diesem Testrad und beispielsweise mit dem SON Ladelux-Scheinwerfer. Zwar wirkt hier die Deore-Bremse einfacher, sie gewinnt aber mit größerer Robustheit. Typisch für Velotraum waren 26-Zoll-Laufräder, inzwischen sind es die immer noch wendigen 27,5er. Breite Felgen für stabile Breitreifen sind ebenfalls Teil der DNA.

#### Lebendig und kräftig

Das kräftig wirkende Rad hinterlässt auf der Waage einen guten Eindruck, und bringt dabei sogar einen hilfreichen Frontständer mit. Die Sitzposition ist hier eher sportiv und lang. Der flache Lenker unterstreicht das. Mit den gewinkelten Hörnchen erhält man eine gute Abwechslung und stabilen Griff für kraftvolle Antritte. Die beherrscht das R4 in Perfektion. Die Kraft fließt gefühlt verlustfrei ans Hinterrad und erzeugt dort vollen Vortrieb. Mit Gepäck ändert sich daran nur wenig, genau wie an der klaren Stabilität des Rades. Auch die Kontrolle über das drehfreudige, stabile Steuer bleibt sicher bestehen. Mit Komfort hat es der Rahmen nicht so, für ihn werfen sich die Reifen umso mehr in die Bresche. Beim Klettern dürfte die Übersetzung einen Gang feiner sein, dafür sprintet man noch in gutem Tempo. Die etwas einfacher ansprechenden Bremsen sind auch bergab absolut sicher.

#### FAZIT

Das Velotraum ist ein kräftig gebauter Leichtläufer mit exzellenter Stabilität und Kontrolle. Top sind die Wahlmöglichkeiten bei Farbe und Ausstattung.

Ausstattung	● ● ● ● ●
Verarbeitung/Details	● ● ● ● ●
Alltagstauglichkeit	● ● ● ● ●
Wartungsaufwand	● ● ● ● ●
Sicherheit	● ● ● ● ●
Ergonomie/Komfort	● ● ● ● ●
Fahreigenschaften	● ● ● ● ●

- + Große Größen, umfangreicher Konfigurator (auch bei Farben)
- Zul. Gesamtgewicht könnte etwas höher sein

**Preis-Leistung** ● ● ● ● ●

Note 1,4 **Sehr gut**