



Abbildung: Rahmen F900 – Farbe RAL 6011 – Größe »S« – Reifenformat 65-584 mm – Gewicht 14,3 kg
Hinweis: Das abgebildete Beispiel für ein »F2« beinhaltet Wahloptionen

BASISRAD

3.120,00 EUR

| | | | |
|-----------------------|---------------------------|-------------------------|--------------------------------|
| Rahmen | F900, Alu, PM, TA (SG160) | Felgen | Alex MD40, 32L, 40-584, sw |
| Gabel | A480, Alu, PM, TA (SG140) | Speichen | Sapim 2,0/1,8 sw |
| Steuersatz | Acros-ZS44/ZS56 sw | Reifen | Super Moto 62-584 |
| Kurbelgarnitur | Shimano SLX 34Z | Vorbau | Ritchey, 4-Comp, 31,8, 6°, sw |
| Innenlager | Shimano, BB-MT801 | Lenker | Ritchey, Comp 2X, 9°, sw |
| Pedale | ohne | Lenkergriff | Ergon, GP5, Größe »L« |
| Schalthebel | Shimano, XT 1×12 | Sattel | Standardsattel |
| Umwerfer | – | Sattelstütze | Ritchey, Comp 2B, schwarz |
| Schaltwerk | Shimano, XT 1×12 | Gepäckträger | optional |
| Kassette | Shimano, M7100, 10-51Z | Schutzbleche | optional |
| Kette | Shimano, M7100, 12f. | Scheinwerfer | optional |
| Bremsanlage | Shimano, T6000, ø180/180 | Rücklicht | optional |
| VR-Nabe | DT-Swiss, 370, TA 15/110 | Flaschenh./Klin. | Alu schwarz / Crane Bell, E-Ne |
| HR-Nabe | DT-Swiss, 370, TA 12/142 | Parkstütze | Hebie/Pletscher |

F2 Der »Finder F2« mit 1×12-Kettenschaltung ist die ideale Basis für alle, die auf der Suche nach einem leichten Omnitererra-Rad sind. Die 12-fach Kettenschaltung – nur ein Kettenblatt vorne – ist sehr einfach zu bedienen, da alle Gänge linear hintereinander liegen. Den größten Übersetzungsbereich erreicht die Kassette mit 10-51 Zähnen: 510 Prozent, Entfaltung von 1,55 bis 7,55 Meter.

Mit diesem Setup ist der F2 für sportive Bike-Packing-Touren mit wenig Gepäck bestens gerüstet. Für Passetouren mit hoher Zuladung empfiehlt sich eher die 3×10-XT-Schaltung, auch wenn diese auf eine Reifenbreite von 60 Millimeter begrenzt ist (bei einer Breite über 60 Millimeter streift die Kette am Reifen). Die Geländegängigkeit und der Komfort lassen sich mit Federgabel oder gefederter Sattelstütze nochmals erheblich steigern. Mit Lichtanlage und Schutzblech wird aus dem F2 ein alltagstaugliches Pendlerad, mit dem man am Wochenende auf Entdeckertour gehen kann, also eine perfekte Kombination aus Vernunft und Spaß ;-)

GRUNDPREIS FÜR DAS BASISRAD **3.120,00**

Rahmen (Basisrad: F900, 2.700 gr.)

| | | | | |
|---------------|------------------------|-------|----------|------|
| • F900 | Alu, TA | SG180 | 2.700 gr | 0,00 |
| | S, M, L, XL, XXL, XXXL | | | |

Gabel (Basisrad: A480, 1.190 gr.)

| | | | |
|----------------------------------|-------|----------|--------|
| • Suntour, Raidon 34, 15/110, sw | SG130 | 2.090 gr | 199,00 |
|----------------------------------|-------|----------|--------|

Steuersatz, Spacer

| | |
|---|--------------|
| • Acros, Blocklock (zwingend bei Federgabeln), sw | 30,00 |
| • Steuerrohrverlängerung Carlo, schwarz | +50 gr 29,00 |

Kurbelgarnitur/Kettenblatt

| | |
|--------------------------------|-------|
| • Shimano SLX, 1x12, 32Z (SLX) | 59,00 |
| • Shimano SLX, 1x12, 36Z (XT) | 99,00 |

Schaltung

| | | |
|---|---------|--------|
| • Shimano, XT 3x10 (bis Reifenformat 60-584) | +250 gr | 119,00 |
| Schaltw., Umw., Schaltheb., Kass. 11-34, HR: DT-Nabe, T551-Kurbel | | |
| • Shimano, SLX, 1x12 | 00 gr | -79,00 |
| Schaltwerk, Schalthebel | | |
| • Kassette, CS-M7100 12f., 10-45/10-51 | -00 gr | 0,00 |

Bremse (Ø 180/180)

| | |
|--|--------|
| • Shimano, Cues, U6000/MT402, 3 Finger | -50,00 |
| • Shimano, Alfine, S7000, 3 Finger | 0,00 |
| • Shimano, Cues, U6000/MT401, 2 Finger | 0,00 |
| • Shimano, Cues, U8000, 3 Finger | 129,00 |
| • Shimano, Cues, U6000/MT501, 2 Finger, 4 Kolben | 129,00 |

Pedale (Gewicht/Preise pro Paar)

| | | |
|-----------------------------------|--------|--------|
| • Standardpedal, Alu/Stahl, sw/si | 300 gr | 30,00 |
| • Bärenatze Shimano, PD-GR500 | 520 gr | 89,00 |
| • Kombipedal Shimano, PD-EH500 | 380 gr | 89,00 |
| • Kombipedal Shimano, PD-T8000 | 430 gr | 125,00 |

Felgen (Basisrad: Alex MD40, 605 gr.)

| | | | |
|---------------------------------------|-------|--------|-------|
| • Felge, DT-Swiss, H552, 30-584, 32L | SG150 | 580 gr | 70,00 |
| • Felge, DT-Swiss, U663, 30-584, 32L | SG180 | 700 gr | 20,00 |
| • Felge, DT-Swiss, XM481, 30-584, 32L | SG120 | 490 gr | 70,00 |
| • Felge, DT-Swiss, H612, 35-584, 32L | SG150 | 580 gr | 80,00 |

Reifen, Schläuche (Basisrad: 1.100/190 gr.)

| | | |
|--|----------|-------|
| • Conti, Cross King Prot., 55-584, TL | 610 gr | 65,00 |
| • Schwalbe, G-One Allr. Perf., 57-584, TL | 610 gr | 45,00 |
| • Schwalbe, AI Grounder, RG. 60-584 | 1.050 gr | 0,00 |
| • Schwalbe, M. Efficiency, Perf. RG, 60-584 | 830 gr | 60,00 |
| • Schwalbe, Johnny Watts, 60-584, falt | 980 gr | 20,00 |
| • Conti, Cross King Prot., 65-584, TL | 830 gr | 75,00 |
| • Schwalbe, AI Grounder, RG. 65-584 | 1.160 gr | 0,00 |
| • Schwalbe, Johnny Watts, 65-584, falt | 1.080 gr | 20,00 |
| • Schwalbe, Johnny Watts, 70-584, falt, o. SB* | 1.190 gr | 20,00 |
| • Tubeless, Satz (Ventil, Felgenband, Milch) | 80 gr | 60,00 |

Cockpit: Vorbau, Lenker, Lenkergriffe

| | | |
|--|---------|--------|
| • Vorbau, ProCraft SL, 17°/25°/35°, sw | 190 gr | 0,00 |
| • Ergotec, Swell RE, 100, 120, 140 mm, sw | 320 gr | 29,00 |
| • Lenker, Ritchey, MTN COMP, 9°, sw | 250 gr | 0,00 |
| • Lenker, Ritchey, MTN COMP, 10°, sw | 340 gr | 10,00 |
| • Lenker, Ritchey, MTN COMP, Rizer30, 9°, sw | 360 gr | 10,00 |
| • Lenker, Humpert Ergotec 12°, sw | 320 gr | 10,00 |
| • ohne Lenkergriffe | -420 gr | -40,00 |

Sattel (Basisrad: Freccia, 360 gr.)

| | | |
|---|---------|--------|
| • Terry, Exera, Gel Max, schwarz, M/W | 320 gr | 40,00 |
| • Terry, Arteria, Race, Gel, schwarz, M/W | 300 gr | 60,00 |
| • Sattel gemäß Anpassung | ... gr | ...,00 |
| • ohne Sattel | -360 gr | -20,00 |

Sattelstütze (Ritchey Comp V2, 290 gr.)

| | | |
|-------------------------------|---------|--------|
| • by.Schulz, G.2 Urban ST, sw | 660 gr | 179,00 |
| • by.Schulz, G.2 Urban LT, sw | 770 gr | 199,00 |
| • ohne Sattelstütze | -290 gr | -19,00 |

Gepäckträger

| | | |
|---|--------|--------|
| • Racktime, Icon, schwarz | 610 gr | 80,00 |
| • Tubus Cargo, Evo, schwarz | 750 gr | 130,00 |
| • Tubus Logo, Evo, schwarz | 820 gr | 150,00 |
| • Tubus Padua, schwarz ^(QL 3.1) | 820 gr | 130,00 |
| • Tubus Duo, vorne, schwarz ^(Gabel TA) | 500 gr | 100,00 |
| • Tubus Grand Expedition, vorne, schwarz | 790 gr | 250,00 |
| • Scheinwerfer-Montage beim Gran. Exped. | | 100,00 |

Beleuchtung, Stromversorgung

| | | |
|---|---------|---------------|
| • Nabendynamo, SON28-15-Disc, 32L, sw | 440 gr | 309,00 |
| • Nabendynamo, SON28-15-Disc, 32L, rot | 440 gr | 319,00 |
| • Scheinw., B+M, IQ XS, sw | 80 Lux | 110 gr 90,00 |
| • Scheinw., B+M, IQ-X, sw | 100 Lux | 110 gr 160,00 |
| • Scheinw., SON, Edelux, sw | 100 Lux | 120 gr 179,00 |
| • Scheinw., SON, Edelux, rot | 100 Lux | 120 gr 189,00 |
| • Rücklicht, B+M, Topl. Line-/Dart-Plus | 80 gr | 49,00 |
| • Rücklicht, SON, schwarz-klar | 60 gr | 75,00 |
| • Rücklicht, SON, rot-klar | 60 gr | 85,00 |

Schutzbleche, Parkstütze, Versand ...s

| | | |
|---|--------|-------|
| • Schutzblech, B65-584, schwarz ^{matt} | 500 gr | 69,00 |
| • Schutzblech, A75-584, schwarz ^{matt} | 500 gr | 69,00 |
| • Parkstütze, Hebie 663, für LWR | 330 gr | 59,00 |

• Frachtkostenanteil (innerhalb DE) 80,00

• Aktuelle Preise: <http://velotraum.de/konfigurator>

• Weitere Optionen: <http://velotraum.de/konfigurator>

* o. SB: nur ohne Schutzbleche möglich