

Abbildung Ausstellungsrad<sup>(1)</sup>  
 Rahmen VT-1100  
 Farbe RAL 5025  
 Reifen 50-559 mm  
 Größe »L«  
 Gewicht 15,9 kg



- ▶ Schaltung **14G-Rohloff-Speedhub**
- ▶ Laufradgröße **26 Zoll**
- ▶ Bremse **Felgenbremse**
- ▶ Preis Basisrad ab **3.890,00 EUR**

Passionierte Radfahrer finden im »VK9« so ziemlich alles, was ein unkompliziertes und dauerhaftes Rad ausmacht: ein Fahrrad mit einem sehr hohen Gebrauchswert, ganz ohne Hightech-Firlefanz oder Prestige-Schnickschnack.

Abgesehen vom Gesamtkonzept sind es im Wesentlichen zwei Aspekte, die das VK9 so bestechend unkompliziert und zeitlos machen: die Felgenbremse und die legendäre »Speedhub« von Rohloff. Mit der 14-Gang Nabe aus Kassel wurde inzwischen schon jede Herausforderung, die man mit dem Fahrrad annehmen kann, bewältigt. Kein Wunder, dass Viel- und Ganzjahresfahrer, Radreisende und Extremtourer die

Speedhub lieben und schätzen gelernt haben – trotz des etwas höheren Gewichts im Vergleich zur Kettenschaltung, dem Getriebegeräusch in den kleinen Gängen (1–7) und dem Übersetzungsbereich von »nur« 526 Prozent. Was zählt, sind Halt- und Belastbarkeit, Lebensdauer und Reifegrad. In diesen Disziplinen ist das Rohloff-Getriebe auch nach über 20 Jahren die Referenz. Mit keiner anderen Fahrradtechnik wurde so häufig die 100.000 Kilometer-Marke geknackt.

Idealerweise kombiniert man die Rohloff-Nabe mit einer hydraulischen Felgenbremse von Magura – am besten mit dem Modell »HS33«. Die Felgenbremse als altbacken und überholt einzustufen, ist nicht ganz von der Hand zu weisen, also eher was für Überzeugungstäter. Dennoch, auch im Zeitalter von Scheibenbremsen bleibt die hydraulische Felgenbremse weiterhin eine zuverlässige Wahl, freilich etwas vom »Aussterben« bedroht.

## ■ Ausstattung für das Basisrad [ohne Beleuchtung, Schutzbleche, Gepäckträger usw.]

**Rahmen** VT-400-Stahl SG180 **Gabel** C-425-Stahl SG180 **Steuersatz** Acros-AH34 schwarz **Kurbelgarnitur** Truvativ Firex 42Z 170/175 schwarz **Innenlager** GXP **Pedale** ohne **Schalthebel** Rohloff-Drehgriff **Ritzel** Rohloff-splined 16Z **Kette** KMC-X1 **Bremshebel** Magura HS33 **Bremskörper** Magura HS33 **VR-Nabe** 36L schwarz **HR-Nabe** Rohloff-Speedhub 36L schwarz **Felgen** Alex-DM24 schwarz SG180 **Speichen** Sapim-Race 2,0/1,8 silber **Nippel** Sapim-Messing silber **Reifen** Big-Apple 50-559 **Schläuche** Schwalbe-SV13 **Vorbau** Ritchey-Comp 31,8, 6°, schwarz **Lenker** Ritchey-Comp 5° schwarz **Spacer** velotraum 3/5/7 cm **Lenkergriff** Ergon-GP5 Größe »L« **Sattel** Selle-Royal-Freccia **Sattelstütze** Ritchey-MTN schwarz **Flaschenhalter** Alu schwarz **Klingel** Mounty-Billy **Parkstütze** Pletscher

(1) Das oben abgebildete Beispiel für ein »VK9« beinhaltet eine Vielzahl an Wahlmöglichkeiten und entspricht nicht dem Basisrad.

# VK9 Wahlmöglichkeiten

## GRUNDPREIS FÜR DAS BASISRAD **3.890,00**

### Rahmen (Basisrad: VT-400, 3.400 gr.)

• VT-900	Alu, Exzenter, BD	SG180	2.600 <sup>gr</sup>	129,00
	S, M, L, XL, XXL, XXXL			
• VT-1100	Alu, Exzenter, BD	SG160	2.600 <sup>gr</sup>	129,00
	M, L, XL (nur 26-Zoll)			

### Gabel (Basisrad: C-425, 1.350 gr.)

• A-425 Alu	Direktkontakt	SG130	850 <sup>gr</sup>	99,00
-------------	---------------	-------	-------------------	-------

### Spacer

• Steuerrohrverlängerung, Carlo, schwarz	50 <sup>gr</sup>	19,00
• Spacerhülse nach Bedarf		0,00

### Kurbelgarnitur

• Shimano, ZEE, 38Z-170/175 o. Kettens.		0,00
• Kettenschutz für ZEE, sw	40 <sup>gr</sup>	20,00

### Riemen-Antrieb

• Gates Carbondrive, 50/20 Z, Alu-/Stahlscheibe, Snubber, Truvativ Firex, 170/175, sw	-200 <sup>gr</sup>	429,00
---	--------------------	--------

### Pedale (Gewicht/Preise pro Paar)

• Standardpedal, Alu/Stahl, sw/si	300 <sup>gr</sup>	20,00
• Bärenatze Shimano, PD-GR500	520 <sup>gr</sup>	89,00
• Kombipedal Shimano, PD-EH500	380 <sup>gr</sup>	89,00
• Kombipedal Shimano, PD-T8000	430 <sup>gr</sup>	125,00

### Rohloff Ritzel

• Ritzel 15 oder 17 Zähne		7,00
• Externe Schaltbox	120 <sup>gr</sup>	120,00

### Speichen

• Speichen, Sapim, Race, 2,0/1,8, sw		15,00
--------------------------------------	--	-------

### Reifen, Schläuche (Basisrad: 690/190 gr.)

• Schwalbe, Big Ben Plus, 55-559	990 <sup>gr</sup>	0,00
• Schwalbe, Hurricane, 54-559	680 <sup>gr</sup>	0,00
• Schwalbe, Kojak 50-559, falt.	450 <sup>gr</sup>	0,00
• Schwalbe, M. GT 365 55-559	1280 <sup>gr</sup>	20,00
• Schwalbe, Smart Sam, 54-559, Evo (sIVr)	670 <sup>gr</sup>	0,00
• Schlauch, Schwalbe, SV14A, 40/55-559	100 <sup>gr</sup>	10,00

### Cockpit: Vorbau, Lenker, Lenkergriffe

• Vorbau, Ritchey, MTN Comp, 6°, sw	150 <sup>gr</sup>	0,00
• Vorbau, Ritchey, WCS, 17°/25°, sw	150 <sup>gr</sup>	0,00
• Vorbau, Pro Craft SL, 25°/35°, sw	190 <sup>gr</sup>	0,00
• Ergotec, Swell RE, 100, 120, 140 mm, sw	320 <sup>gr</sup>	29,00
• Lenker, Ritchey, MTN <sup>COMP</sup> , 9°, sw	250 <sup>gr</sup>	0,00
• Lenker, Ritchey, MTN <sup>COMP</sup> , 10°, sw	340 <sup>gr</sup>	10,00
• Lenker, Ritchey, MTN <sup>COMP</sup> , Rizer30, 9°, sw	360 <sup>gr</sup>	10,00
• Lenker, Humpert Ergotec 12°, sw	320 <sup>gr</sup>	10,00

• Lenkergriffe, Ergon GP-4, L, sw	320 <sup>gr</sup>	0,00
• ohne Lenkergriffe	-420 <sup>gr</sup>	-40,00

### Sattel (Basisrad: Freccia, 360 gr.)

• Terry, Exera Gel Max, schwarz, M/W	320 <sup>gr</sup>	49,00
• Terry, Arteria, Race, Gel, schwarz, M/W	300 <sup>gr</sup>	79,00
• Brooks, B17 Spezial, sw	560 <sup>gr</sup>	115,00
• ohne Sattel	-360 <sup>gr</sup>	-15,00

### Sattelstütze (Ritchey Comp V2, 290 gr.)

• by.Schulz, G.2 Urban ST, sw	660 <sup>gr</sup>	179,00
• by.Schulz, G.2 Urban LT, sw	770 <sup>gr</sup>	199,00
• Cane Creek, Thudbuster LT G4, sw	720 <sup>gr</sup>	229,00
• ohne Sattelstütze		-19,00

### Gepäckträger

• Racktime, Spica, schwarz	510 <sup>gr</sup>	75,00
• Racktime, Icon, schwarz	610 <sup>gr</sup>	80,00
• Tubus, Cargo Evo, schwarz	750 <sup>gr</sup>	130,00
• Tubus, Logo Evo, schwarz	820 <sup>gr</sup>	130,00
• Tubus, Tara, vorne, schwarz	500 <sup>gr</sup>	100,00
• Tubus Grand Expedition, vorne, schwarz	790 <sup>gr</sup>	250,00

### Beleuchtung, Stromversorgung

• Nabendynamo, Shimano DH-UR700, 32L, sw	430 <sup>gr</sup>	149,00	
• Nabendynamo, SON28, 36L, sw	440 <sup>gr</sup>	259,00	
• Scheinw., B+M, IQ XS, sw/si	80 <sup>lux</sup>	110 <sup>gr</sup>	90,00
• Scheinw., B+M, IQ-X, sw	100 <sup>lux</sup>	110 <sup>gr</sup>	160,00
• Scheinw., SON, Edelux, sw	100 <sup>lux</sup>	120 <sup>gr</sup>	173,00
• Scheinw., SON, Edelux, rot	100 <sup>lux</sup>	120 <sup>gr</sup>	183,00
• Scheinw., SON, Edelux-A.e.G., sw	100 <sup>lux</sup>	130 <sup>gr</sup>	203,00
• Rücklicht, B+M, Topl. Line Plus, Kabel	80 <sup>gr</sup>	49,00	
• Rücklicht, SON, schwarz-klar, Kabel	60 <sup>gr</sup>	75,00	
• Schnellspanner für SON (Shimano)		20,00	
• NC-17, AppCon 3000 (2023 nicht lieferbar)	160 <sup>gr</sup>	??,00	

### Schutzbleche, Parkstütze, Klingel, Versand ...

• Schutzblech, B65-559, schwarz <sup>matt</sup>	570 <sup>gr</sup>	69,00
• Parkstütze, Hebie 663, für LWR	330 <sup>gr</sup>	59,00
• Pitlock-3: VR + HR-Nabe		ab 48,00
• Pitlock-2: VR + HR-Nabe, Sattelstütze		ab 65,00
• <b>Frachtkostenanteil (innerhalb DE)</b>		<b>80,00</b>

### Preise, Sonderkomponenten, Leasing

→ aktuelle Preise: <http://velotraum.de/konfigurator>

→ weitere Wahlmöglichkeiten: <http://velotraum.de/konfigurator>

→ weitere Sonderkomponenten nach Angebot

→ Leasing: 1). keine Verrechnung der Beratungsgebühr,  
2). nur mit Abholung vor Ort möglich